

LNC/SEC INNEN DICHTUNG ZYLINDER

SYMPTOME	URSACHE	LÖSUNG
Bewegung ist stoßartig/ langsames heben	Luft im System Ölstand zu niedrig	Zylinder entlüften (siehe Anleitung) Auf lose Anschlüsse überprüfen Ölstand prüfen und auffüllen bis 100 mm Tankoberkante
Kippt nicht, stoppt am Anschlag einer Stufe	Überladen Druck zu niedrig Kopflastig beladen Öl läuft aus	Ladung prüfen Überprüfen, ob der Nebenantrieb eingeschaltet ist. Luftschaltventil verliert Luft. Druck prüfen – auf 120 bar max. erhöhen Ladung gleichmäßig verteilen Ölstand überprüfen
Verbiegt beim Kippen/senken	Rohr verbogen Luft im System Konsolen fest Falsch ausgerichteter Zylinder	Verbogenes Rohr ersetzen Zylinder entlüften Abbauen und schmieren Trailer Geometrie prüfen
Kolbenmutter am O-Ring undicht	Gebrochene Kolbenmutter	Einseitige beladung
		Kolbenmutter ersetzen - Basisrohr oben auf Rundung prüfen
	Basisrohr oval	Zylinder ersetzen, wenn beschädigt
Hauptdichtungen undicht	Abgetragene Dichtungen	Dichtungen ersetzen
	Seltener Gebrauch des Zylinders	Zylinder komplett ausfahren und bei vollem Druck einige Sekunden halten. Den Vorgang wiederholen, wenn noch undicht. Wenn keine Verbesserung eintritt Dichtungen ersetzen.
	Schmutziges Öl	Öl Zustand prüfen – nehmen sie ISO4406 class 19/16 oder besser. Öl ersetzen.
Ölaustritt am Tankdeckel	Luft im System	Bedienungsfehler. Kippen auf unebenen Untergrund. Entlüftung durchführen. Öl auffüllen, wenn notwendig.